

Ficha Técnica

Filtro Mixto Malla - Lama

¿Cómo funciona un filtro mixto?

El flujo del aire cargado de partículas de grasa pasa por las lamas donde será sometido a bruscos cambios de dirección con lo cual el 75% de grasa queda retenida y drenada continuamente por los taladros de drenaje.

Seguidamente, el aire pasa a la cámara de expansión donde se distribuye sobre toda la superficie frontal del filtro de mallas que absorberá el resto de partículas de grasa llegando al 95% de eficacia.

Ventajas

1. Primer filtro de lamas cortafuegos de alta eficacia. Evita la suciedad en el motor y conductos.
2. El filtro va provisto de una cámara de expansión entre las lamas y el filtro de mallas. Aumenta la eficacia y evita la obstrucción del filtro.
3. Doble línea de taladros de drenaje. Mejora notablemente la evacuación de grasas y facilita la limpieza del filtro.

Características Constructivas

Construcción: acero inox. AISI 430 - BA.
acero inox. AIXI 304 - 2B.

Filtrante: Formado por 2 etapas »

1. Etapa lamas trapezoidales.
2. Etapa micro expandido cuatro capas.

Cerramiento posterior: acero expandido.

Sistema de sujeción: 2 asas frontales remachadas al marco.

Drenaje: doble línea de taladros.

Dimensiones: 490 x 490 x 50 mm.

