

# Medidas y curvas características

## Mesures i corbes característiques



RD 90



LG 90

Turbina:



ESP

## Ventiladores VCU, TSA

**VENTILADOR CENTRÍFUGO 400° C/2H A TRANSMISIÓN SIMPLE OÍDO TURBINA ACCIÓN VCU, TSA**

Ventilador construido en chapa galvanizada simple oído. Reforzado cubic y con cojinete de fundición en boca de aspiración. Vehicula aire a 400°C / 2h y 150°C continuo. Ideales para instalaciones con gases a alta temperatura o para donde sea necesario por norma un ventilador 400°C / 2h. Homologación APPLUS 4009429 - 4009430 y 4018186.

En caso de motor montado en espalda siguientes características:

Motores B3, IE1 o IE2 en función de la norma en vigor, clase F, IP55. Poleas en dos piezas tipo taper (moyú + corona) fácilmente desmontable. Correas SPZ según norma DIN 7753, DIN 2215, BS 3780, ISO 4181. Base tensora de fácil accionamiento. Cubre correa opcional bajo demanda, si el ventilador no está protegido por una caja homologada CE.

### Medidas VCU / TSA

Curvas características de la Serie VCU, TSA:

9/4 10/5 12/6 15/7 18/9 20/10 22/11 25/13  
30/14

CAT

## Ventiladors VCU, TSA

**VENTILADOR CENTRÍFUG 400° C/2H A TRANSMISSIÓ SIMPLE OÏDA TURBINA ACCIÓ VCU, TSA**

Ventilador construït en xapa galvanitzada simple oïda. Reforçat cubic i amb coixinet de fosa en boca d'aspiració. Vehicula aire a 400°C / 2h i 150°C continu. Ideals per a instal·lacions amb gasos a alta temperatura o per on sigui necessari per norma un ventilador 400°C / 2h. Homologació APPLUS 4009429 - 4009430 i 4018186.

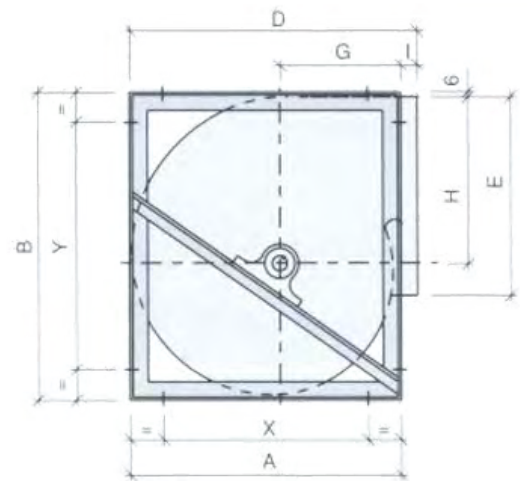
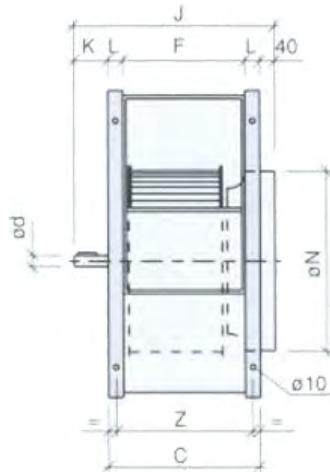
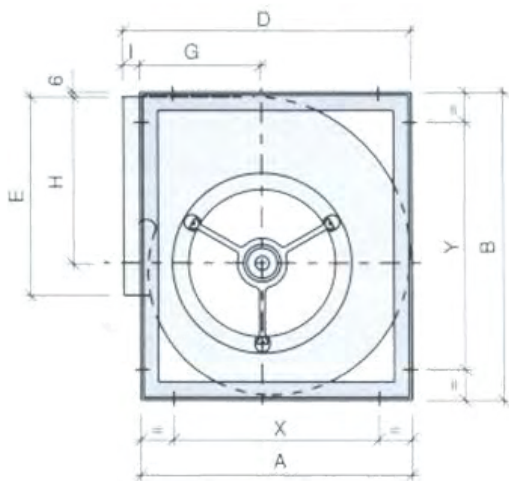
En cas de motor muntat a l' esquena següents característiques:

Motors B3, IE1 o IE2 en funció de la norma en vigor, classe F, IP55. Corrioles en dues peces tipus taper (moyú + corona) fàcilment desmuntable. Corretges SPZ segons norma DIN 7753, DIN 2215, BS 3780, ISO 4181. Base tensora de fàcil accionament. Protector de corretja opcional sota demanda, si el ventilador no està protegit per una caixa homologada CE.

### Mesures VCU / TSA

Corbes característiques de la Sèrie VCU, TSA:

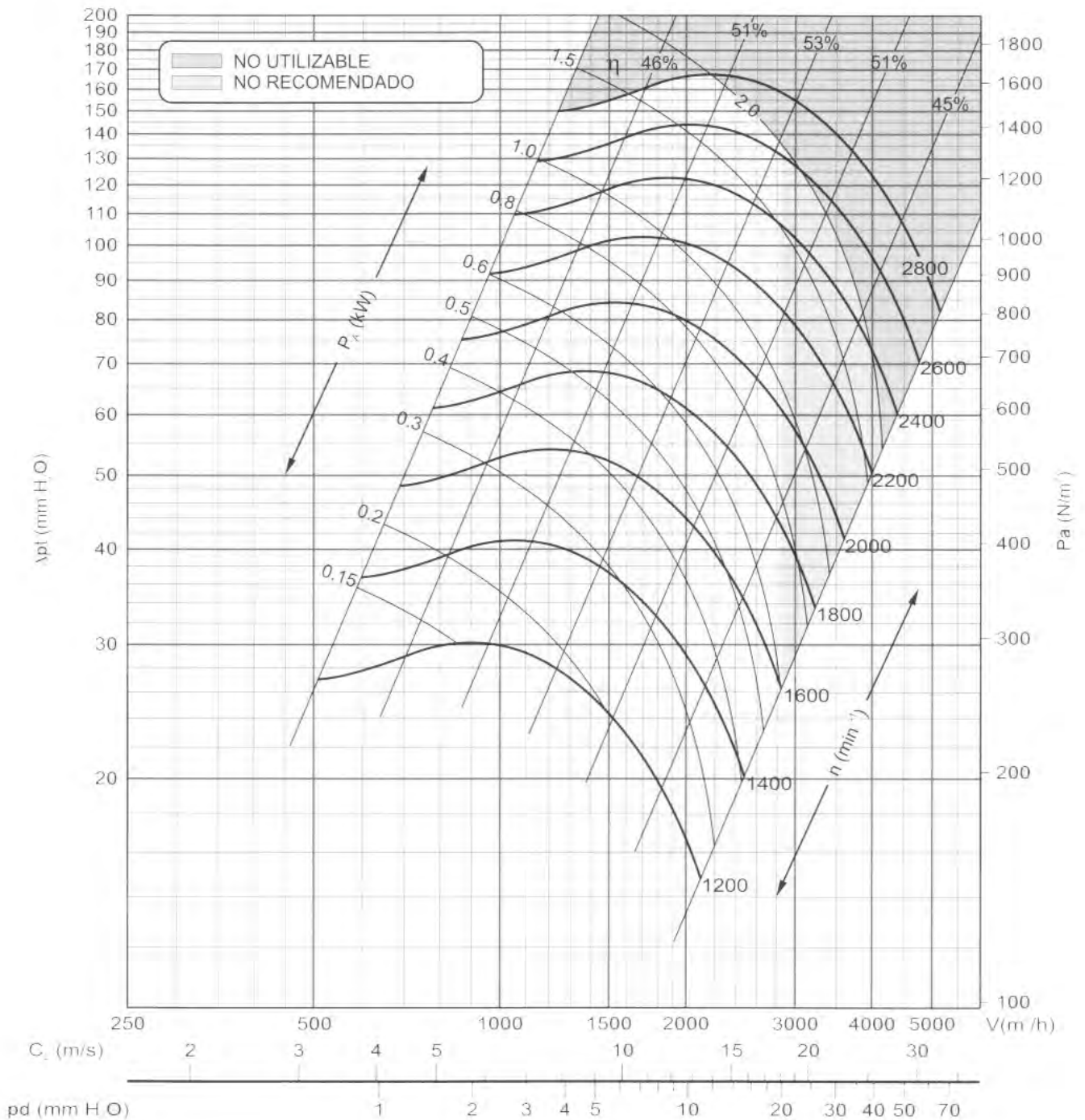
9/4 10/5 12/6 15/7 18/9 20/10 22/11 25/13  
30/14



Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	od	L	oN	X	Y	Z
9/4	355	404	217	380	265	169	155	218	25	297	40	20	24	248	280	327	193
10/5	402	452	230	432	290	182	177	245	30	310	40	20	24	278	326	377	206
12/6	475	534	268	505	343	210	203	290	30	358	50	25	29	313	384	453	240
15/7	553	622	327	583	404	269	238	343	30	417	50	25	29	396	460	531	300
18/9	666	754	368	700	480	298	285	417	34	458	50	25	35	448	553	641	333
20/10	795	935	395	840	604	315	328	523	45	550	95	35	40	558	595	735	359
22/11	863	1.019	428	906	692	348	354	571	45	583	95	35	40	628	663	819	392
25/13	953	1.142	487	998	792	407	382	640	45	642	95	35	40	708	753	942	451
30/14	1.159	1.374	544	1.204	932	464	472	776	45	734	130	40	40	798	959	1.174	508



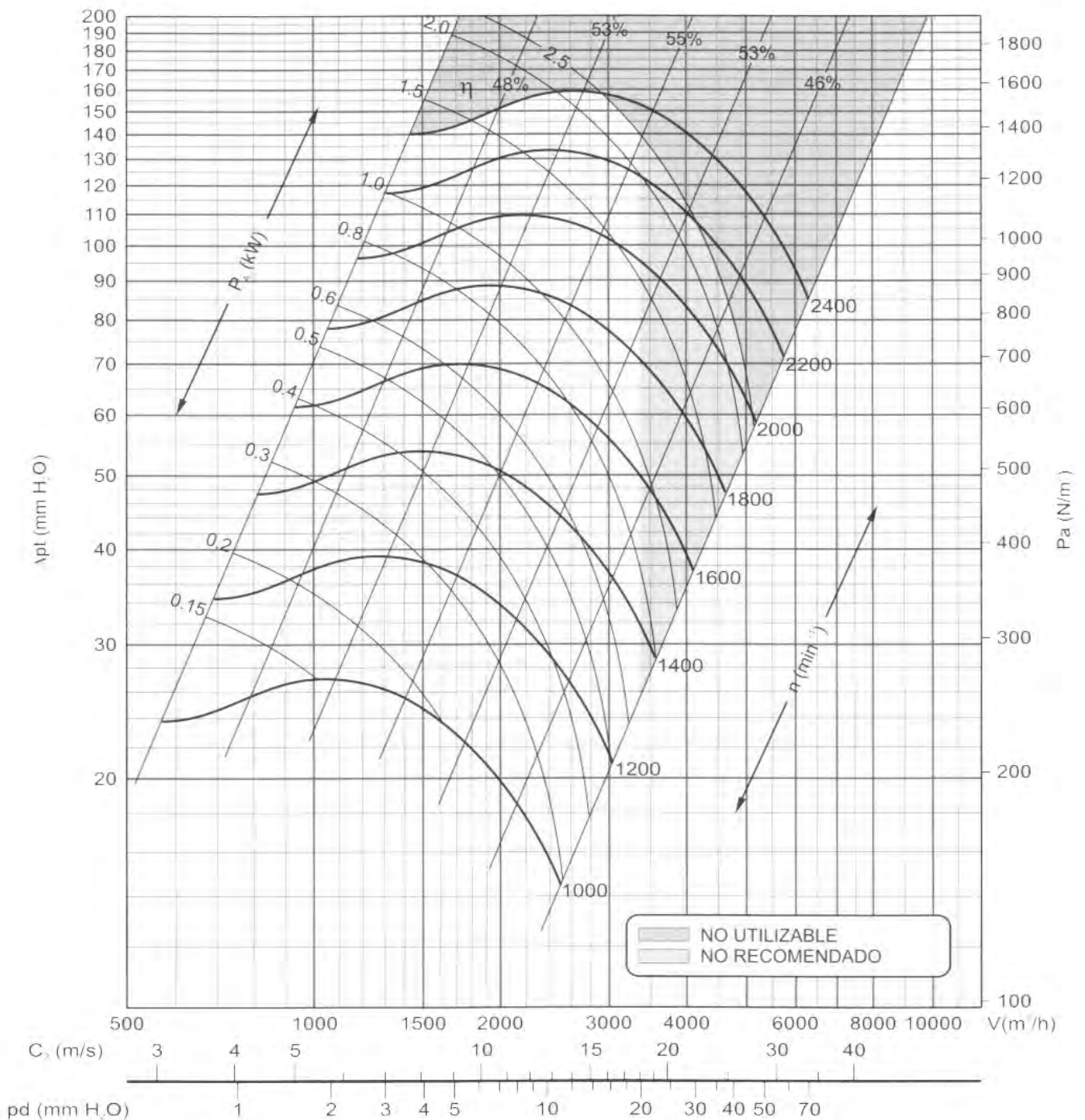
<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	2800 2
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	n (min <sup>-1</sup> ) x 0.0126
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	PD <sup>2</sup> /4	Kg m <sup>2</sup>	0.018
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	10



**Curvas características VCU, TSA 10/5**  
 Curbes caractéristiques VCU, TSA 10/5

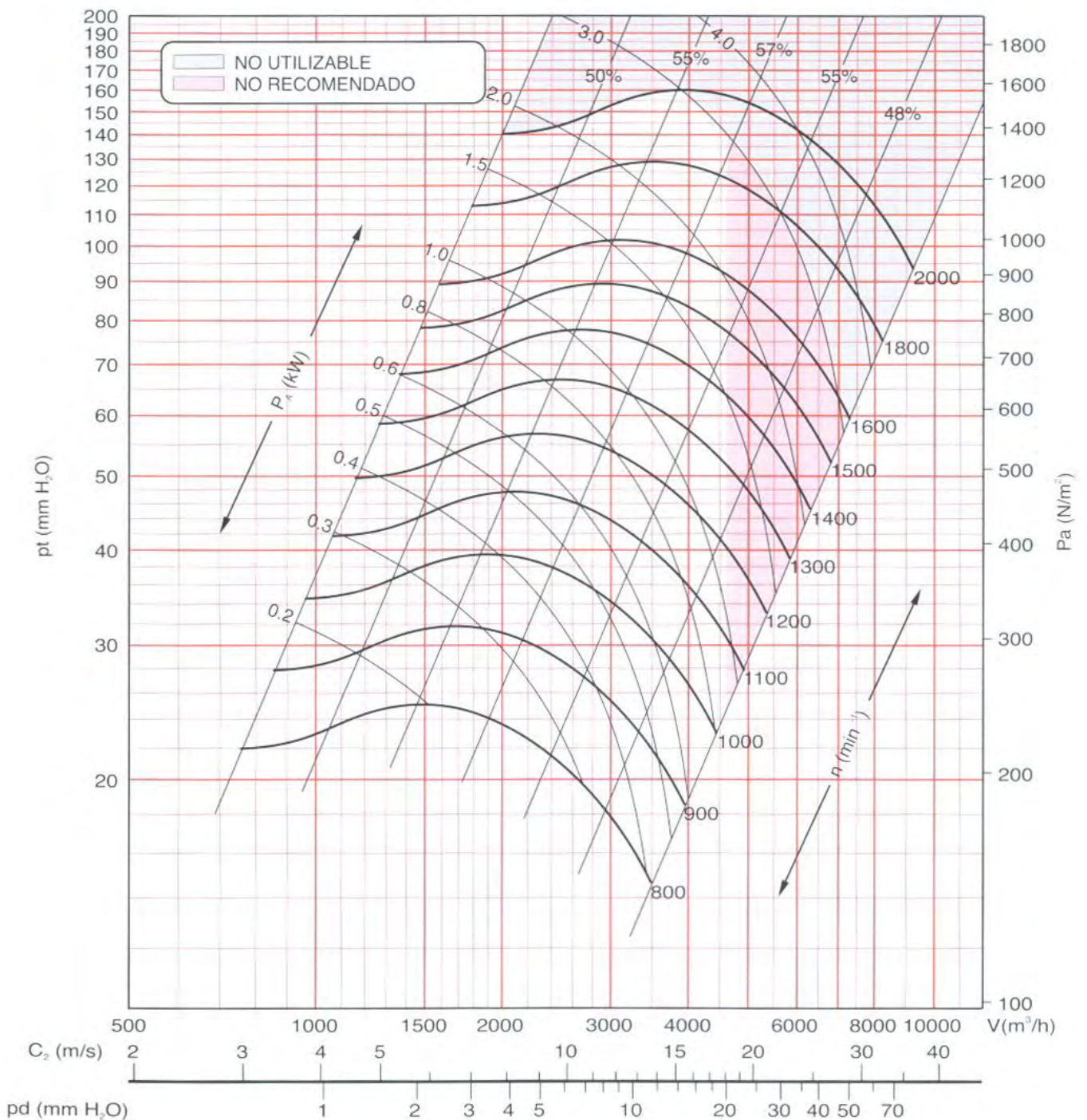


<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	2400 2.5
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n \text{ (min}^{-1}) \times 0.0140$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	0.026
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	11



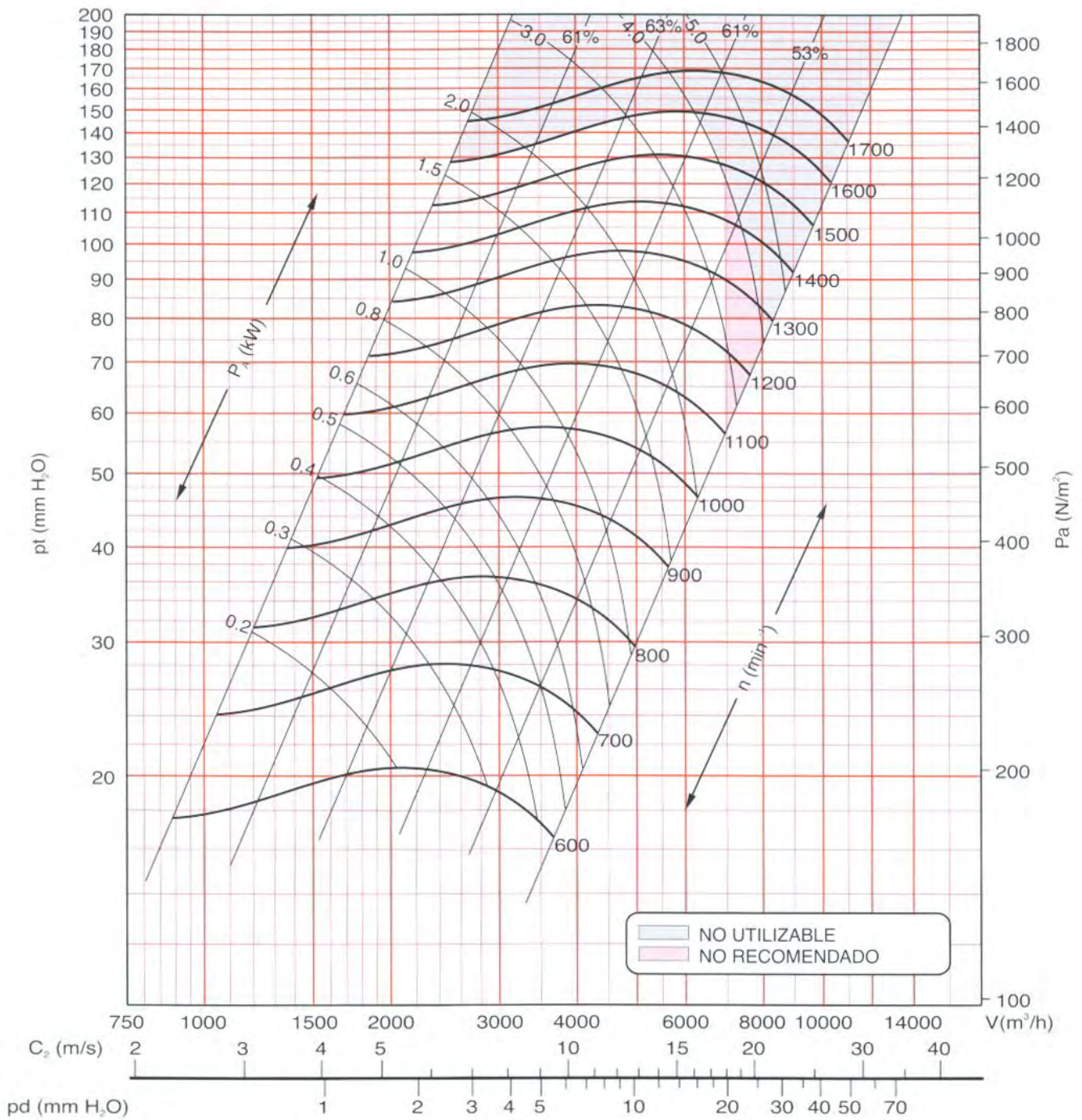


<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	2000 3
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n \text{ (min}^{-1}) \times 0.0169$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	0.074
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	15



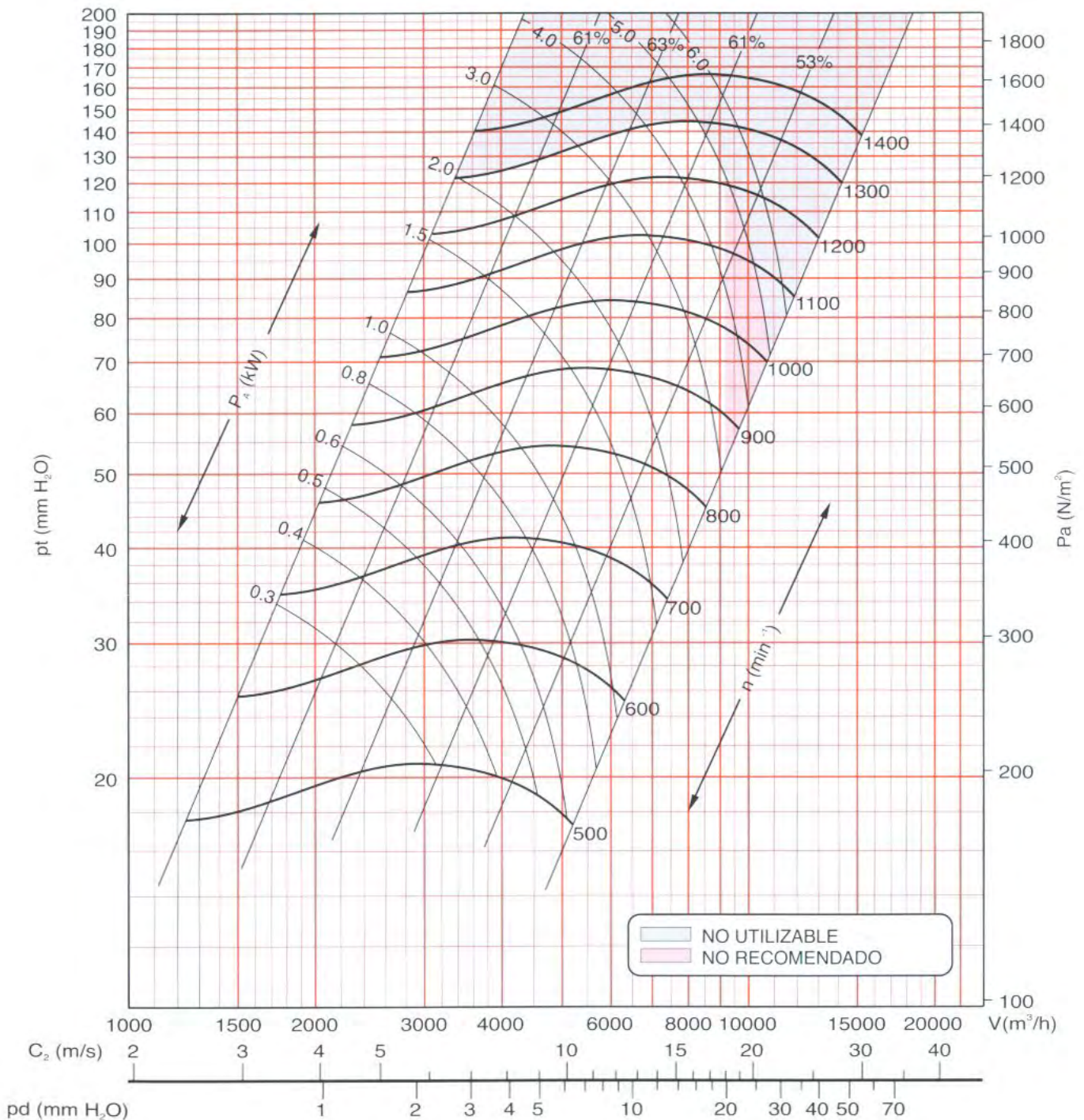


<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	1600 4
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n \text{ (min}^{-1}) \times 0.0203$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	0.168
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	23





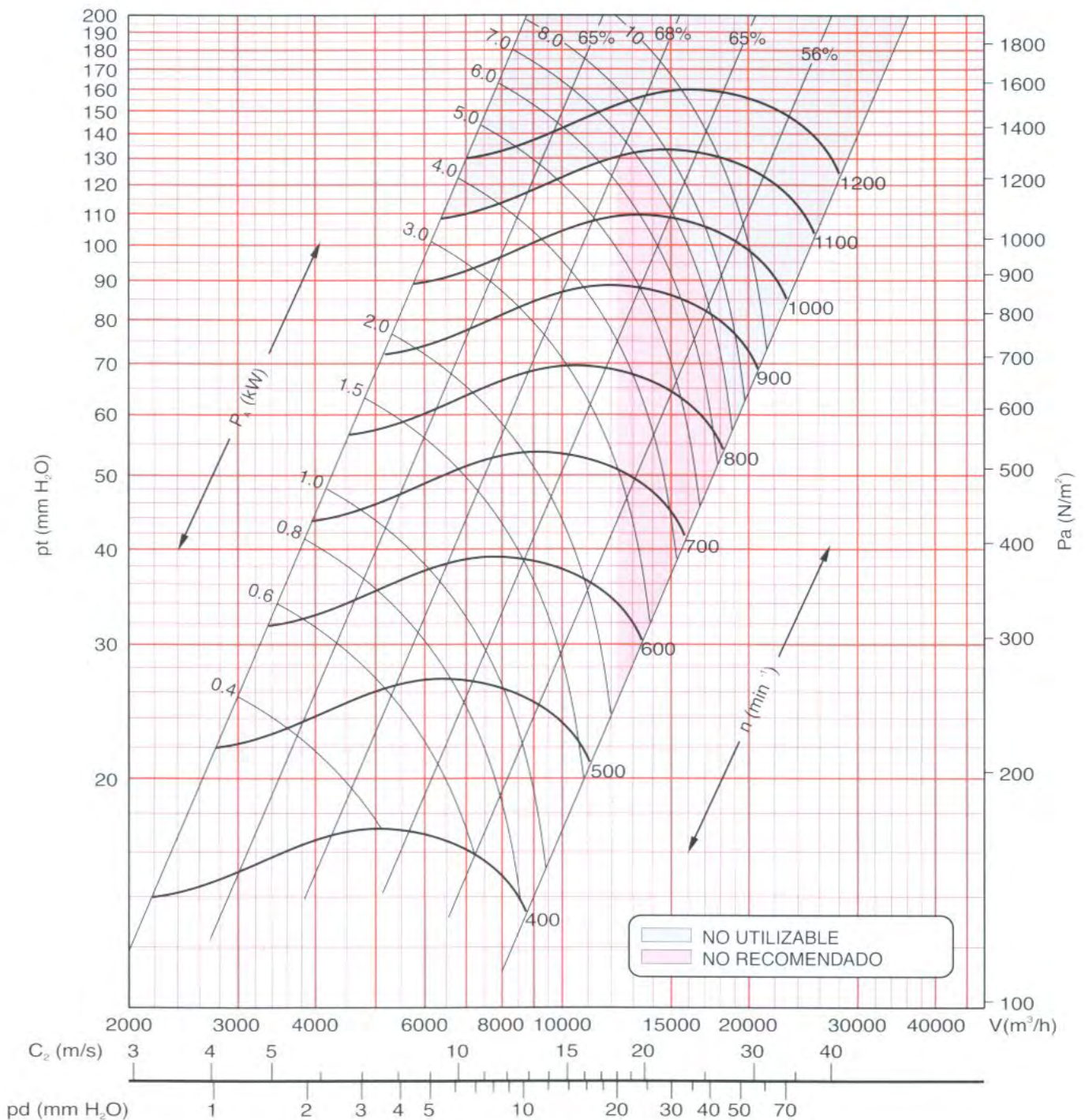
<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	1300 5
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n \text{ (min}^{-1}) \times 0.0241$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	0.369
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	30



**Curvas características VCU, TSA 20/10**  
 Curbes caractéristiques VCU, TSA 20/10



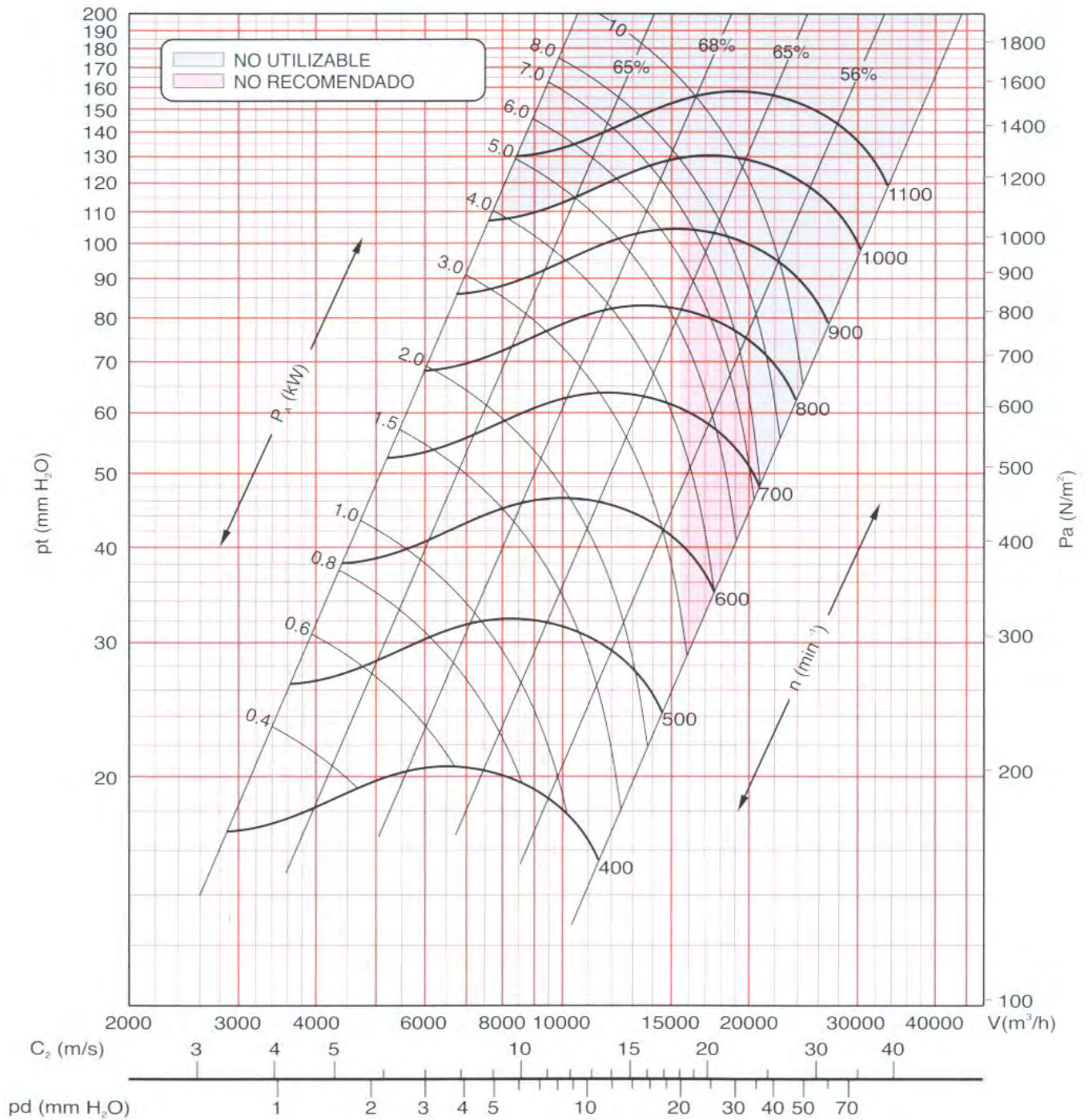
<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	1100 7
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n (\text{min}^{-1}) \times 0.0288$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	0.586
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	68





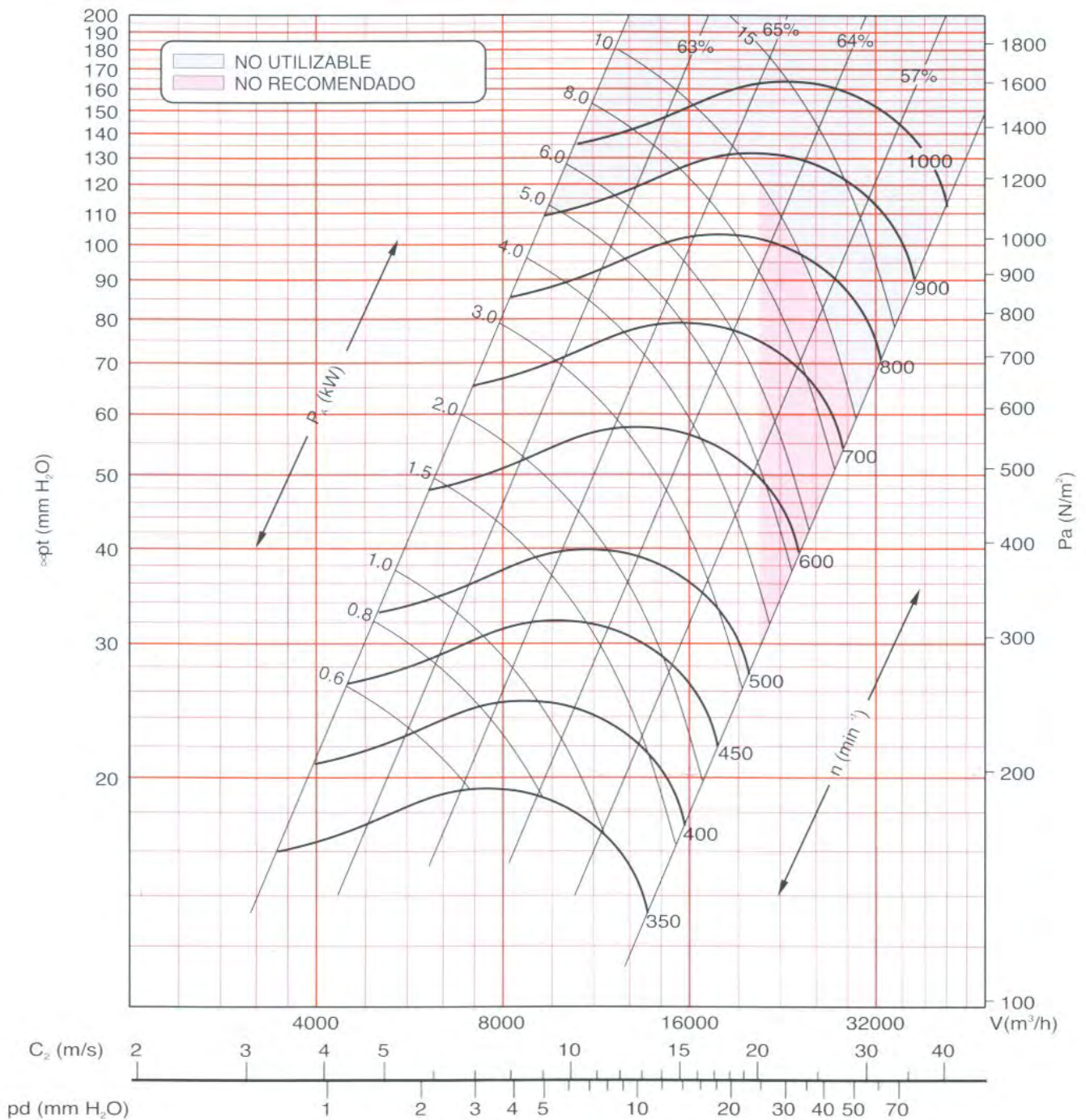


<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	1000 7
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n (\text{min}^{-1}) \times 0.0314$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	0.840
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	75





<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	900 10
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n \text{ (min}^{-1}) \times 0.0351$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	1.309
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	89





<b>Límite de empleo.</b> Operational limit. Limite d'emploi.	n max. motor max.	rpm kW	750 11
<b>Velocidad tangencial.</b> Tip speed. Vitesse tangentielle.	u	m/s	$n \text{ (min}^{-1}) \times 0.0419$
<b>Momento de inercia.</b> Moment of inertia. Moment d'inertie.	$PD^2/4$	Kg m <sup>2</sup>	2.581
<b>Peso del ventilador.</b> Fan weight. Poids du ventilateur.		Kg	120

